



## **POR CAMPANIA FESR 2014 - 2020**

**ASSE PRIORITARIO 3 “Competitività del sistema produttivo”**

### **OBIETTIVO SPECIFICO 3.2.**

**“Sviluppo occupazionale e produttivo in aree territoriali colpite da crisi diffusa delle attività produttive anche a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 sull'intero territorio regionale”**

#### **AZIONE 3.2.1**

**“Interventi di sostegno ad aree territoriali colpite da crisi diffusa delle attività produttive, finalizzati alla mitigazione degli effetti delle transizioni industriali sugli individui e sulle imprese e degli effetti connessi all'emergenza epidemiologica da Covid19 sull'intero territorio regionale”**

*Delibera della Giunta Regionale n. 244 dell'08/06/2021 del POR FESR 2014/2020*

**“POR CAMPANIA FESR 2014-2020 - OBIETTIVO SPECIFICO 3.2 - AZIONE 3.2.1 - APPROVAZIONE MISURA DI SOSTEGNO ALLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE DEL SISTEMA TURISTICO CAMPANO COLPITE DALLA CRISI GENERATA DAL COVID 19”**

#### **AVVISO PUBBLICO**

**Misura di sostegno alle MPMI del sistema turistico campano colpite dalla crisi generata dal COVID**

## **RELAZIONE SULLA VARIAZIONE DELL'INVESTIMENTO INIZIALMENTE PROPOSTO**

La REVE SRL ha avvertito la necessità di rimodulare il Piano economico - finanziario, così come analiticamente esposto e motivato nel prospetto allegato (Allegato N.a), per una serie di motivazioni che analiticamente si espongono:

1. Parte rilevante dell'originario progetto d'investimento ammesso ai benefici della Regione Campania, è relativo ad acquisto di mezzi elettrici; come detto nel formulario di progetto, la REVE SRL ha come obiettivo quello di diventare una vera e propria green – agency, e quindi i soci ed il management sono continuamente impegnati a ridurre l'impatto ambientale, economico e sociale delle attività aziendali. In quest'ottica ed in concomitanza con il bando "Misura di sostegno alle MPMI del sistema turistico campano colpite dalla crisi generata dal COVID", si era programmato l'acquisto di n.5 navette elettriche utili per i transfer dall'albergo, di N.15 bici elettriche da mettere a disposizione dei propri ospiti, e di n.2 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici. Questo investimento purtroppo non è compatibile con i ristretti tempi che il bando concede ai beneficiari per realizzare l'investimento (entro il 31/12/2023): il fornitore dei veicoli individuati ci ha comunicato che i tempi d'attesa per la consegna dei beni è superiore ai sei mesi. Relativamente alle bici elettriche, invece, i modelli scelti sono stati già acquistati da altre aziende operanti sul territorio, che li hanno trovati poco performanti e per niente adatti ai percorsi della penisola sorrentina.
2. Pertanto si è pensato di destinare queste fonti di finanziamento per la realizzazione di un intervento edile - rispondente ai parametri di proporzionalità ed al sistema di premialità del bando - che prevede l'ampliamento e la modernizzazione degli uffici, i quali potranno essere aperti sia front-office che on-line. Tali interventi si rendono necessari per garantire l'accesso anche ai disabili, favorire l'inserimento nell'organico anche di persone svantaggiate, migliorare le condizioni di lavoro di tutti, ottimizzare gli spazi e le risorse ed efficientare gli impianti, nel rispetto degli standard di distanziamento ordinati dalle misure anti covid.  
È prevista inoltre la realizzazione di un varco carrabile necessario per abbattere le barriere architettoniche e permettere l'accesso ai disabili sia all'area uffici che alla zona giardino.
3. Conseguentemente sono previste anche le relative spese di progettazione e le spese per arredare i nuovi uffici (vedi preventivo allegato).
4. Seguendo questa logica, si è pensato di acquistare una sola colonnina per la ricarica, e di posizionarla in un luogo facilmente accessibile anche ai mezzi dei disabili, per eventuali ricariche (carrozine elettriche).

5. Venuto meno l'investimento relativo all'acquisto dei veicoli elettrici, si rinuncerà anche all'App per la loro geolocalizzazione. Pertanto – relativamente alla voce “Acquisto e sviluppo di software” si prevede solo la realizzazione del sito web.
6. Ulteriore conseguenza di questa variazione, è quella relativa al ridimensionamento del piano di comunicazione, che sarà liberato delle politiche di marketing relative ai veicoli elettrici.

Luogo e data

Sant'Agnello, addì 12/10/2023

L'Amministratore Unico

---